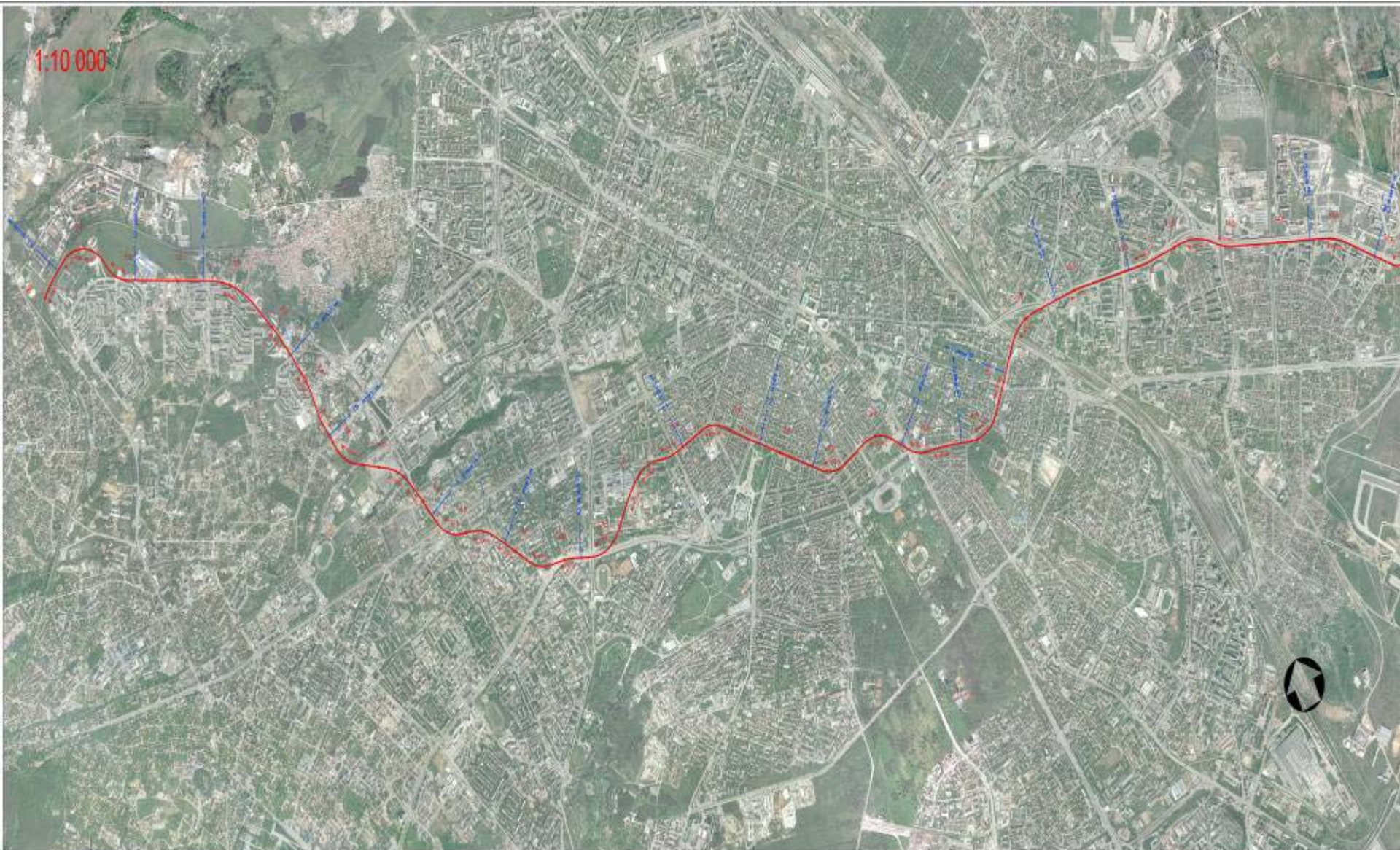


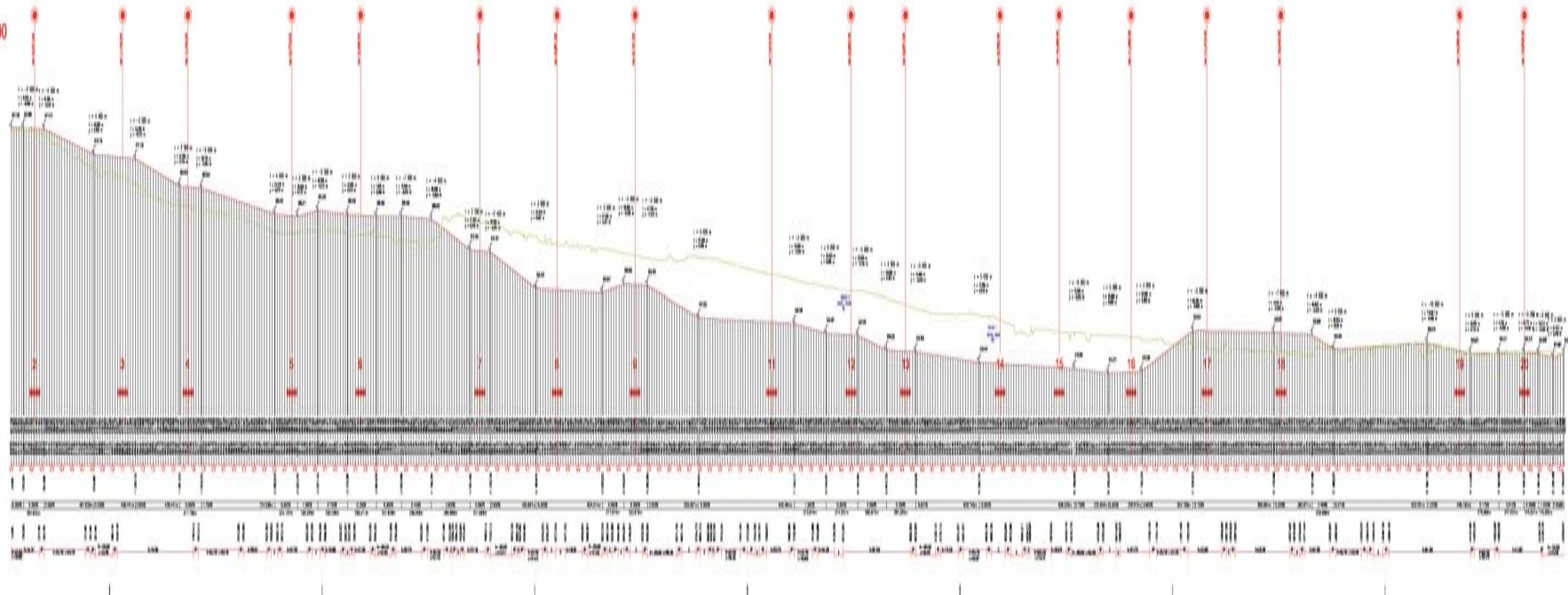
**Материали за избор на трасе  
за трети метродиаметър  
Вариант 4а**

# Разполагане на трасето на Вариант 4а в градската планировка

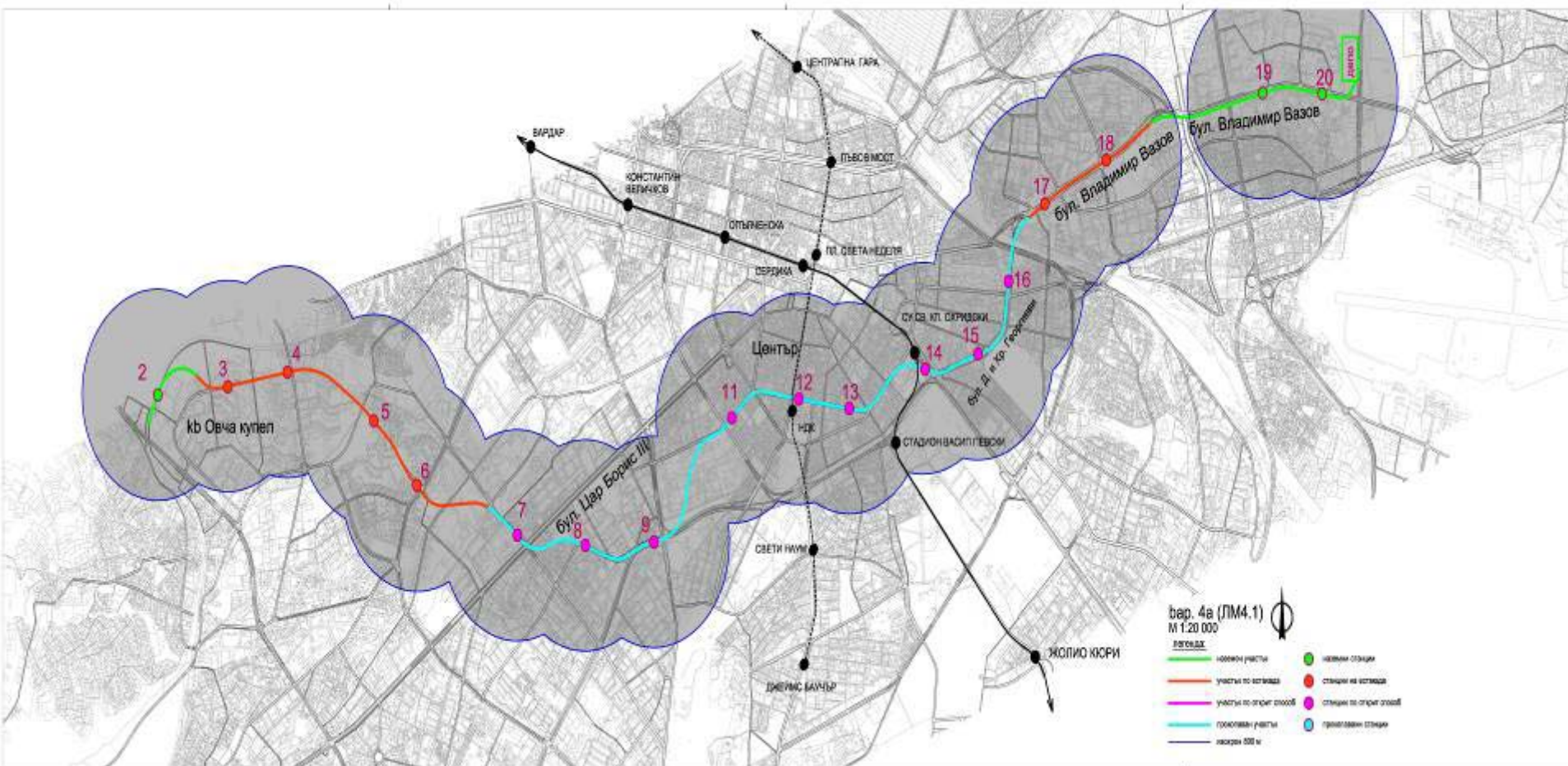


# Надлъжен профил на трасето на Вариант 4а

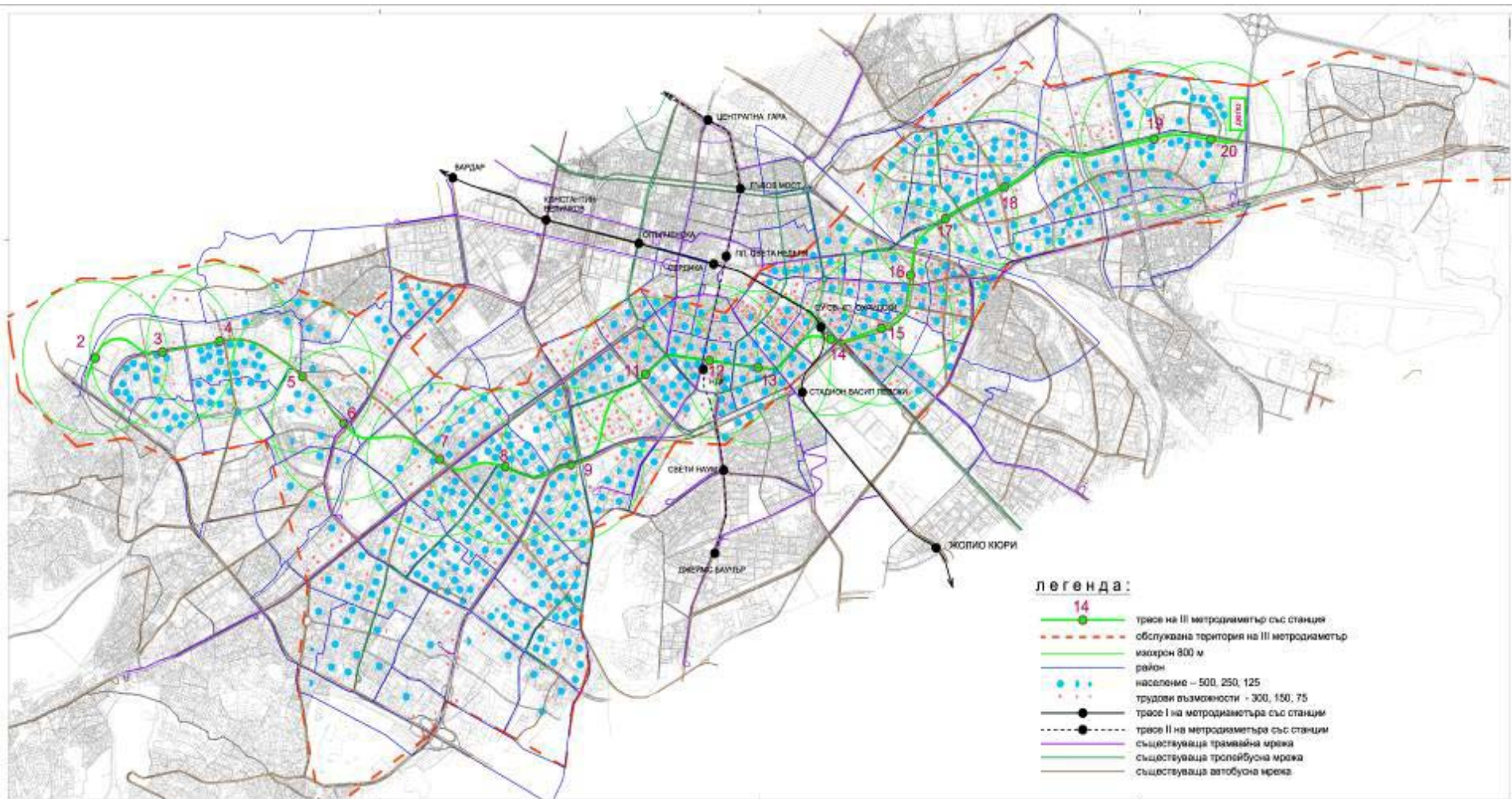
1:10000/1000



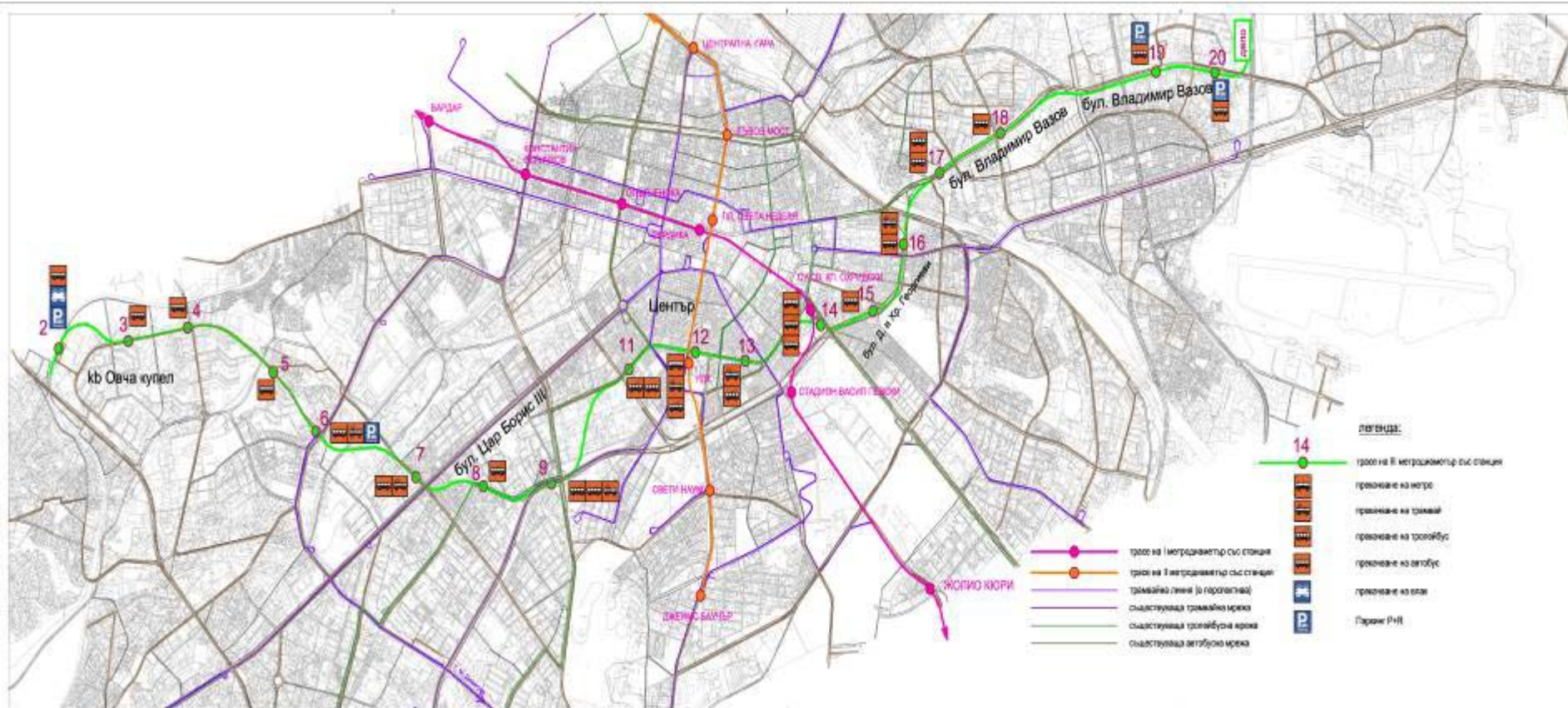
# Схема на зоните на пешеходната достъпност на Вариант 4а



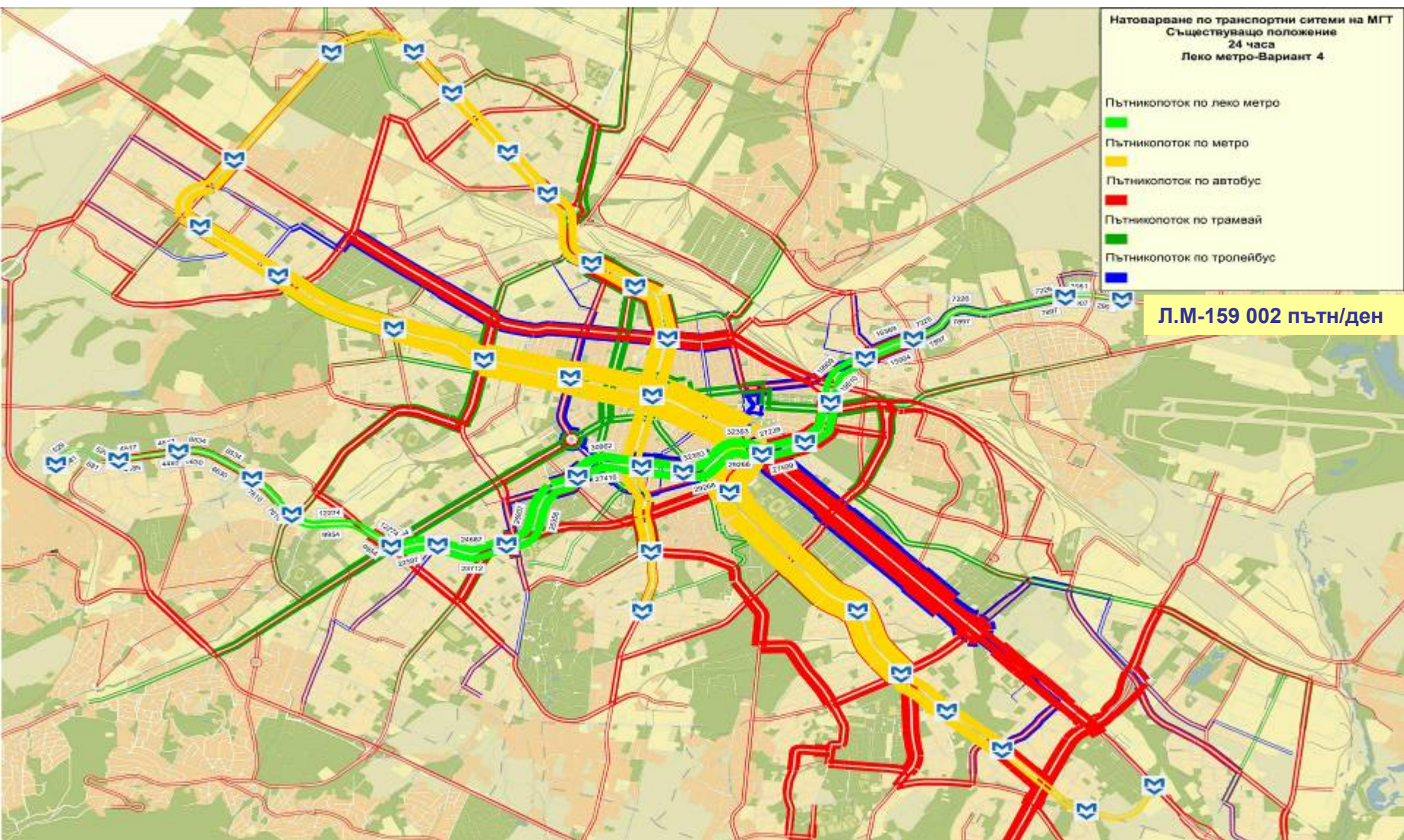
# Схема на плътността на населението по трасето на Вариант 4а



# Кореспонденции на трасето на Вариант 4а с железопътния и съществуващия автобусен МГТ



# Натоварване на транспортната система на МГТ при наличие на Вариант 4а





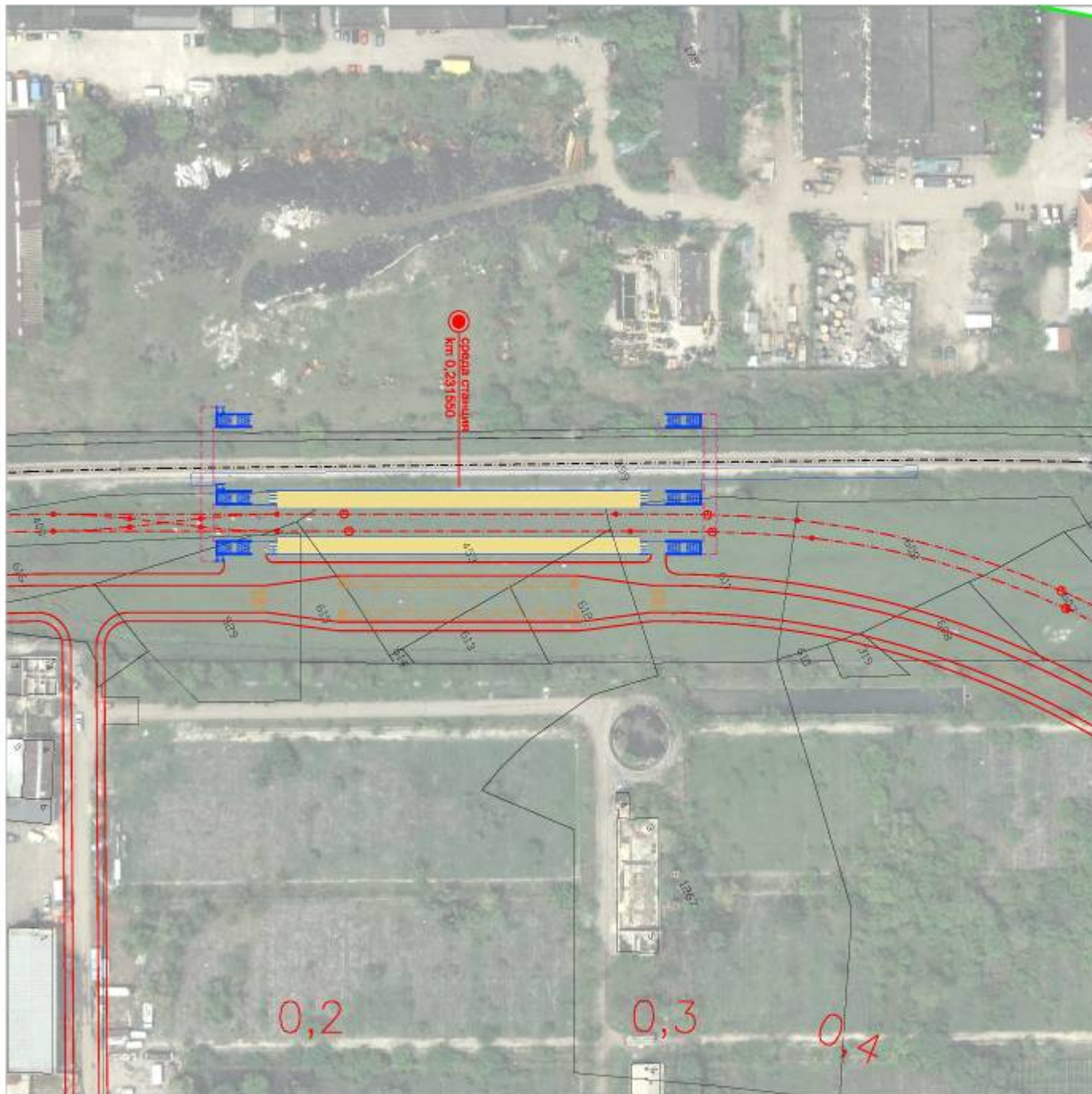
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.



“МЕТРОПОЛИТЕН” ЕАД

Идентификация		Наименование на компанията:		Дата:		Изображение:		Подпис:			
Инвеститор: „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД - СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. „Княз Борис I“ № 121 1000 София България		Възложител: „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД - СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. „Княз Борис I“ № 121 1000 София България		Икономическа дейност:							
МЕТРОПРОЕКТ Прага А.Д. И. П. Павлова 2/1786 120 00 Прага 2 Генерален директор: инж. Даниел Краса тел.: +420 296 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz						Партньорски номер					
Главен инженер на проекта: <b>Инж. Иражи Улехла</b> тел.: +420296154304 Специал: проучване		Подпис: 		Назначение и цел на дейността: <b>Подготовка на инвестиционен проект за трети метродиаметър на метрото в София „кв Княжево - ЦГЧ - бул. Ботевградско шосе“ за реализация като тип „леко метро“</b>							
Процесор: <b>Център - 510</b> тел.: +420296154202 Главен: <b>Инж. Ярослав Кацовски</b>		Подпис: 		Име на работата: <b>Материали за избор на вариант</b>							
Водещ дизайнер: <b>Инж. Ярослав Седмидубски</b> Разработен: <b>Виж вЪтре</b>		Подпис: 		Име на претоването: <b>Чертежи на станциите - вариант 4а</b>				Промена: - Прил. №: <b>000</b>			
Екз. формат: V20/2032 Масш. 39xА4		Дата: 07/2011 Масш.: -		Доп. идентиф. номер: 11 5487 001 02 04 03							





легенда

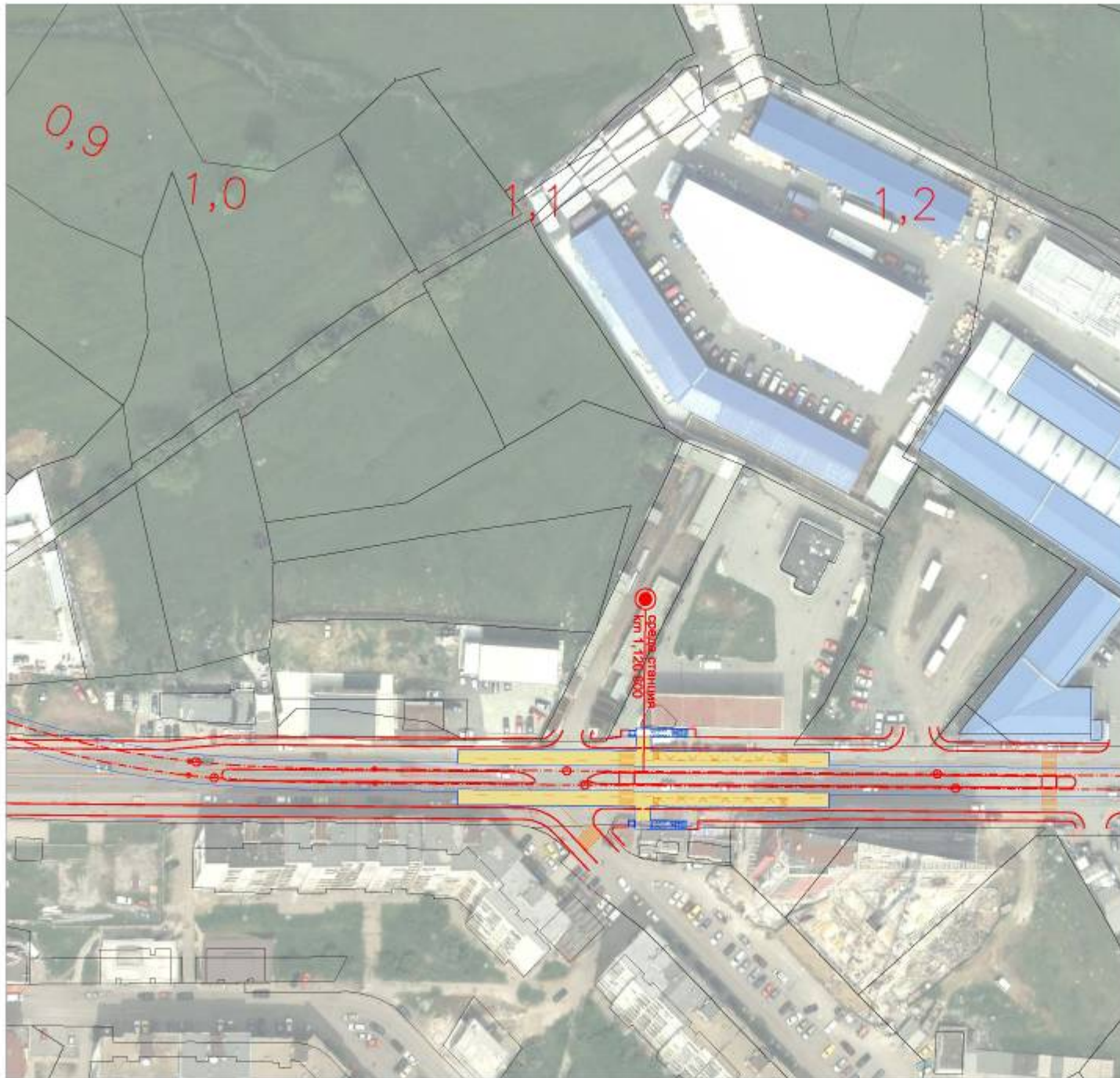
-  подземно ниво
-  партерно ниво

07/2011  
Материали за избор на вариант

1:1000

ситуация  
вариант 4а  
станция 2





легенда  
[blue box] надземно ниво

07/20  
Материали за избор на вариан

1:10

ситуаци  
вариант

СТАНЦИЯ





легенда

 надземно ниво

07/2011  
Материали за избор на вариант


1:1000

ситуация  
вариант 4а  
станция 4





легенда

 надземно ниво

07/2011  
Материали за избор на вариант

1:1000

ситуация  
вариант 4а

станция 5





легенда

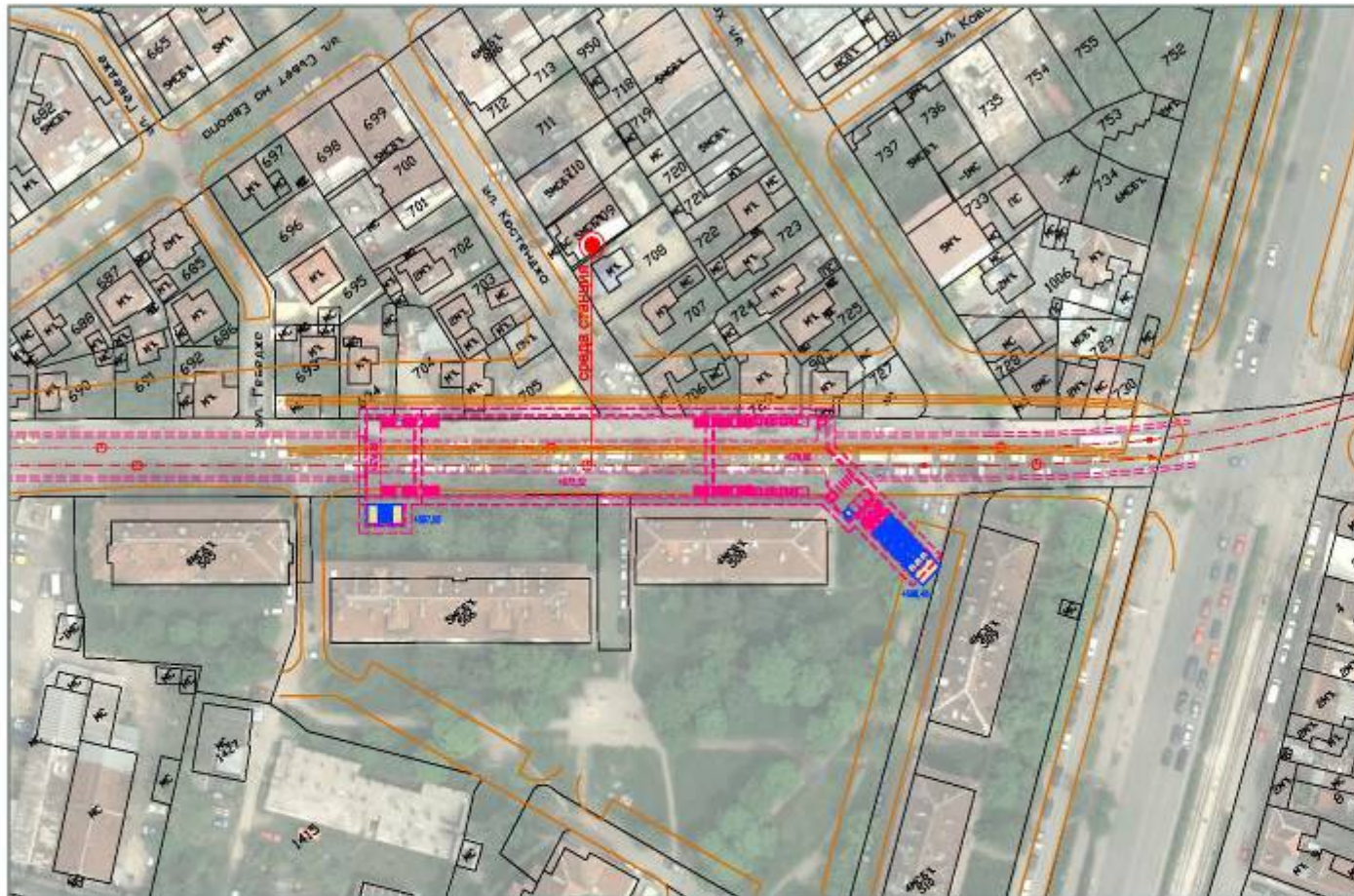
-  партерно ниво
-  надземно ниво

07/2011  
Материали за избор на вариант

1:1000

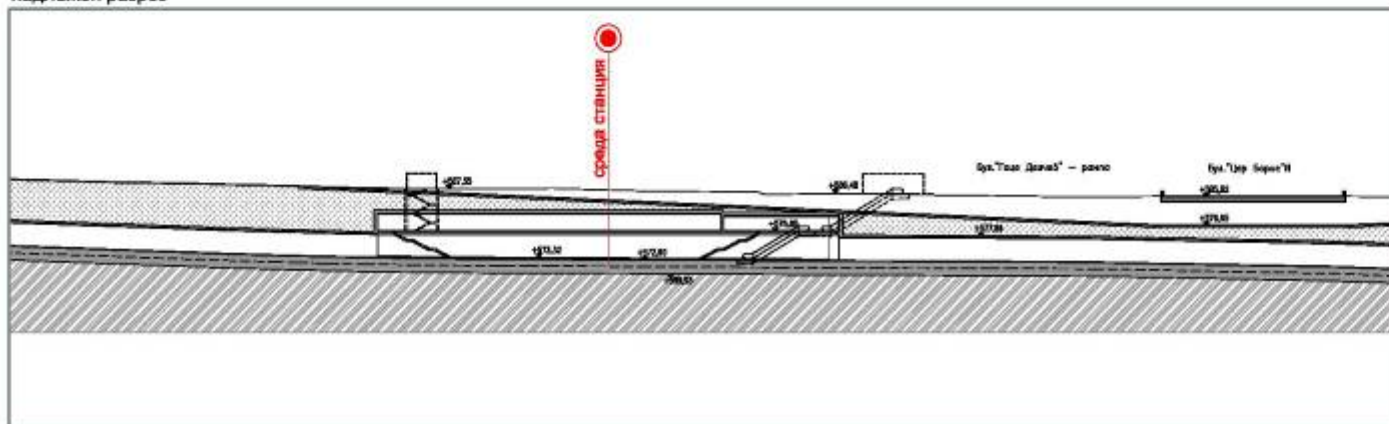
ситуация  
вариант 4а  
станция 6





надлъжен разрез

партерно ниво



легенда

- подземно ниво
- партерно ниво

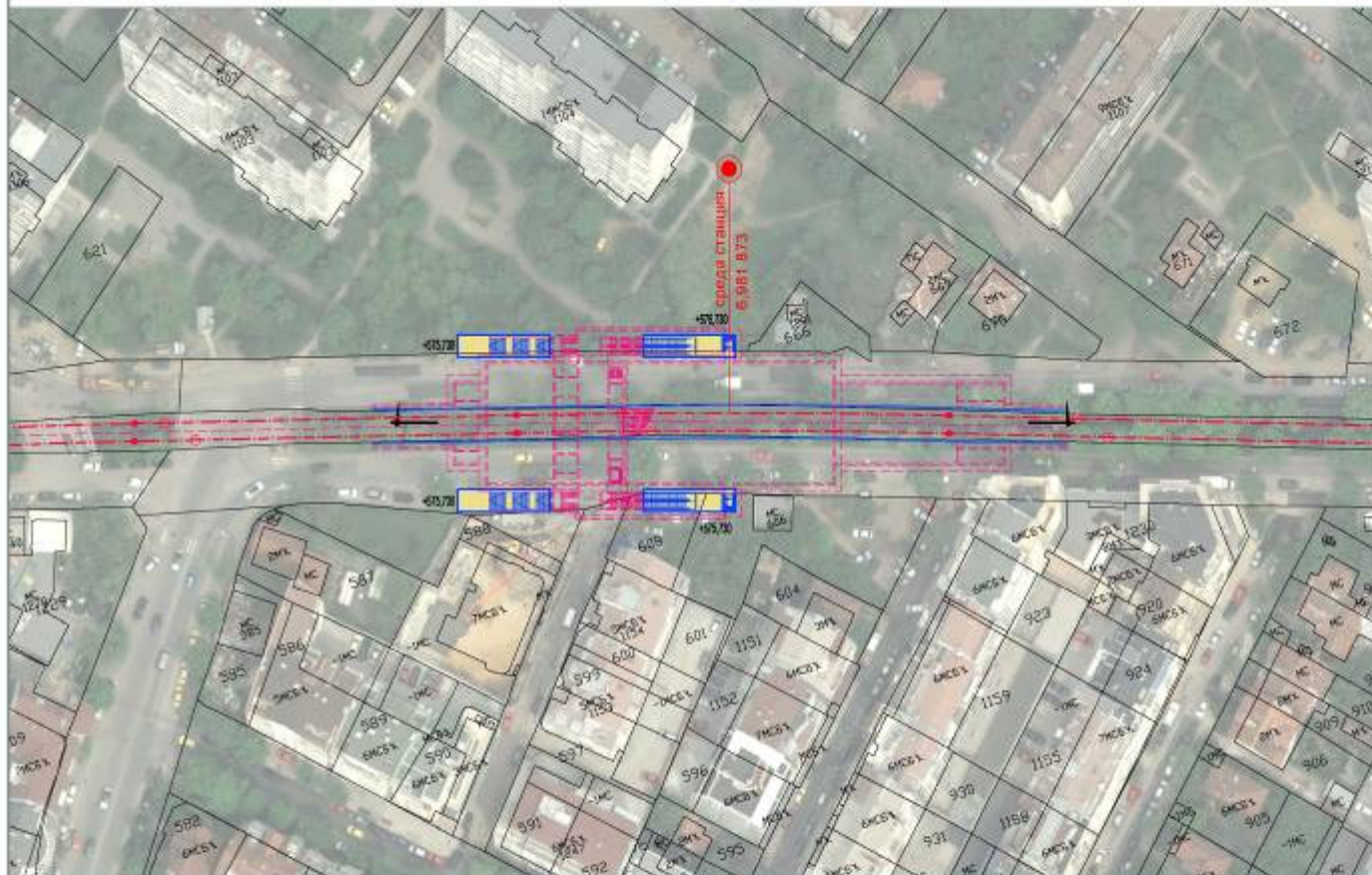
Поради колизия със съществуващите обекти станцията е изместена с около 20 м спрямо пикетажа на центъра на станцията в ситуацията на трасето.

07/2011  
Материали за избор на вариант

1:1000  
ситуация  
надлъжен разрез  
вариант 4а  
станция 7



партерно ниво

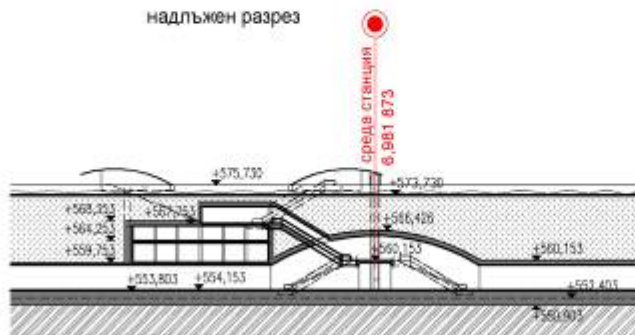


легенда

- подземно ниво
- партерно ниво

Поради колизия със съществуващите инженерни мрежи станцията е изместена с около 30 м спрямо пикетажа на центъра на станцията в ситуацията на трасето.

надлъжен разрез



07/2011

Материали за избор на вариант

1:1000

ситуация

надлъжен разрез

вариант 4а

станция 8

